

DERAILEMENT – Le tramway de Larivière-de-Mansac à Juillac a déraillé entre les stations de Brignac et Perpezac-le-Blanc. Seul le mécanicien a reçu une blessure sans gravité. La locomotive est sortie de la voie avec un wagon-fourgon. Une trentaine d'ouvriers courageux ont rétabli la voie dans la nuit du 6 au 7 courant, sous la direction de M. Dupuy, inspecteur de la Compagnie, et les trains ont pu reprendre leur service normal.

("Le Corrèzien" du 10 juillet 1912)

BRIGNAC
ACCIDENT MORTEL – Jeudi 10 janvier, vers 6h 45 du soir, le tramway de Larivière-de-Mansac à Juillac avait, comme chaque jour, légèrement ralenti sa vitesse dans la traversée du bourg de Brignac. Le jeune Sage*, 15 ans, voulut sauter sur le marchepied de la plate-forme, mais il manqua son élan et tomba sous les roues du train qui lui broyèrent les deux pieds. Il mourut le lendemain.

* Né en 1903, Marcel SAGE était le fils d'Etienne SAGE, cordonnier au bourg de Brignac. La famille comptait quatre garçons.

("La Croix de la Corrèze" du 20/01/1918)



Ces trains en gare de Brignac, un drapeau, des gens venus en curieux. Quel événement a bien pu provoquer une telle animation dans cette petite station de 3^e classe ? La rame, au 1^{er} plan sur la voie principale, semble venir de Juillac ; l'autre, presque en totalité, est garée sur la voie d'évitement. Cette carte a voyagé en 1912 et on constate qu'il n'y a pas de voyageurs dans les voitures. Ce cliché doit probablement immortaliser l'arrêt en gare de Brignac du train spécial qui transportait les membres de la commission chargée de la réception provisoire de la ligne le 29 février 1912. Dans chaque train, ces derniers descendaient pour visiter les travaux et faire part éventuellement de leurs observations. "Quel beau

l'expédition de la carte postale.